

## RECREATIE Valkenburg stemt in met blauwdruk voor nieuwe fiets- en wandelroutes in Geuldal



De bestaande veldweg langs het spoor bij Houthem wordt uitgebouwd tot veilige fietsroute voor de schooljeugd.

foto Johannes Timmermans

# Scholieren krijgen veilige route

Valkenburg heeft deze week de blauwdruk voor de fiets- en wandelpaden langs de Geul gepresenteerd. Het beste nieuws: de schooljeugd krijgt een veilige route.

door René Willems

**D**e blauwe stippellijn langs het spoor tussen Houthem en Strabeek is inderdaad nieuw, bevestigt Roy Hennekens van de gemeente Valkenburg aan de Geul. Dat wordt, legt hij uit, een nieuwe fietsroute voor de schooljeugd. Het fietspad is op de valreep toegevoegd aan het plan voor de aanleg van nieuwe, recreatieve fiets- en wandelpaden in het Geuldal. Het plan is opgesteld om het Geuldal beter te ontsluiten voor fietsers en wandelaars. Toeristen, maar ook inwoners van Zuid-Limburg zelf. Het plan is het eerste concrete resul-

taat van de samenwerking tussen de provincie, Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul. Zij maken samen een 'gebiedsvisie' voor het Geuldal, dat zich moet ontwikkelen tot achtertuin van het versteedijkte gebied rond Maastricht.

De nieuwe fiets- en wandelroutes verbinden straks de recreatieve trekpleisters in het Geuldal. De paden volgen de loop van de Geul. „De route moet ook aantrekkelijk zijn voor gewone fietsers”, zegt Hennekens. „Daarom proberen we al te steile klimmetjes te vermijden. Dat lukt in het heuvelachtige Zuid-Limburg in feite alleen als je in het Geuldal blijft, dat in vergelijking met de omgeving nog redelijk vlak is.”

Om de kosten in de hand te houden, loopt de nieuwe route waar mogelijk over bestaande paden. Hier en daar ontbreken stukken. Daar worden nieuwe stukjes aangelegd om de bestaande routes met elkaar te verbinden. Nu de routes in grote lijnen op papier staan, kan de provincie beginnen met het aan-

kopen van de grond die daarvoor nodig is.

Voor de aankoop van die grond neemt de provincie royaal de tijd. Want ze is hoe dan ook afhankelijk van de medewerking van de huidige eigenaren. „Het gaat om recreatieve fietspaden”, legt Hennekens uit. „Navraag bij de Raad van State leert dat we daarvoor geen grond kunnen onteigenen: als mensen hun perceel pertinent niet willen verkopen, zullen we een alternatieve route moeten zoeken.”

## Valkenburg kan grond niet onteigenen

Wat dat betreft wachten provincie en gemeenten ook nog moeilijke onderhandelingen met de natuurorganisaties. Bij Schin op Geul wil Valkenburg over het landgoed Genhooes heen, bij Houthem loopt de favoriete route dwars door Ingendaal. Natuurmonumenten en Het

Limburgs Landschap verzetten zich echter tegen een verdere versnippering van het landschap.

Bij Schin op Geul is inmiddels een alternatieve route gevonden langs het Gerendal. Nadeel is wel dat de route daardoor twee keer de provinciale weg kruist. „Maar dat gebeurt elders ook”, zegt Hennekens. Bij Ingendaal is het oog gevallen op een bestaande veldweg aan de rand van het natuurgebied.

In Houthem zoekt de gemeente ook nog een alternatieve route voor de schooljeugd die op de fiets naar Meerssen of Maastricht moet. Die is dus gevonden 'achter het spoor': Valkenburg wil de bestaande veldweg langs de spoorlijn, die veel wordt gebruikt door mensen die hun hond uitlaten, uitbouwen tot fietspad. Daardoor hoeft de schooljeugd straks niet meer over de provinciale weg.

De nieuwe fiets- en wandelpaden worden in 2011 en 2012 aangelegd. „Maar waar we al eerder kunnen beginnen, gaan we natuurlijk ook al eerder aan de slag”, benadrukt Hennekens.