

Wandelaars en fietsers over één pad

Fietsers en wandelaars op één pad, dat leidt geheid tot ruzie. In het Geuldal zullen ze elkaar echter de ruimte moeten geven: ze krijgen er een gezamenlijke wandel- en fietsroute.



ACHTERGROND

door René Willems

Over de grens zou zo'n voorstel volstrekt ondenkbaar zijn, briest Jo Knubben, wandelgids in de Eifel. „In Duitsland worden wandelaars en fietsers strikt gescheiden gehouden”, zegt hij. „En in de Voerstreek zie je dat trouwens ook.”

Knubben ziet dan ook helemaal niets in het voorstel om wandelaars en fietsers straks in het Geuldal over één pad te sturen. Andere wandelaars delen zijn kritiek, blijkt tijdens de presentatie van de plannen in Houthem: „Een absurd idee”, klinkt het van achter uit de zaal.

Maar het kan nu eenmaal niet anders, benadrukt projectleider Erik Kaptein. Het is wellicht niet de beste oplossing, erkent hij, maar in elk geval wel een haalbare.

Om het Geuldal beter toegankelijk te maken voor recreanten wordt de bestaande wandelroute tussen Rothem en Schin op Geul gepimpt tot een (half verharde) wandel- én fietsroute

Tussen Rothem en Valkenburg loopt die route straks over de zuidelijke oever van de Geul, langs De Nachtegaal en Tivoli. Op het traject Valkenburg-Schin op Geul volgt de route het wandelpad aan de noordzijde van het riviertje, voorbij De Drie Beeldjes.

Alle alternatieven zijn onderzocht, maar om uiteenlopende redenen afgefallen. De oorspronkelijke doorsteek door de natuurgebie-



Op het wandelpad tussen Valkenburg en Schin op Geul wordt nu al veel gefietst.

foto Diana Scheilen

den Genhoes en Ingendaal is afgeketst op een veto van de natuurorganisaties, de routes om die kwetsbare landgoederen heen zijn verkeerstechnisch onaanvaardbaar omdat wandelaars en fietsers dan zeker drie keer de drukke provinciale weg moeten oversteken.

De enige reële mogelijkheid om in het Geuldal een recreatieve wandel- en fietsroute te maken, is volgens hem het medegebruik van de huidige wandelpaden door fietsers.

Op zich hoeft dat geen probleem te zijn, verwacht Kaptein. Op de meeste plaatsen is het huidige pad

breed genoeg. Waar dat niet het geval is, zoals bij Houthem, kan het verbreed worden met houten vlonders boven de Geul. En als zelfs dát niet toereikend is, hebben de wandelaars voorrang. „De fietsers zijn hier te gast”, zegt Kaptein. Doordeweeks zullen wandelaars op

de route weinig fietsers tegenkomen, verwacht Kaptein. „Op een mooie zondag in de zomer is dat wellicht anders”, geeft hij toe. „Maar dan kun je als wandelaar de drukte ontlopen door te kiezen voor een van de bestaande struinpaden langs de Geul.”

De projectgroep zal ervoor zorgen dat die rustige paden beter bereikbaar worden, belooft Kaptein. Daartoe zal hier en daar een bescheiden voetgangersbruggetje over de Geul worden aangelegd, zodat wandelaars de stilte op de andere oever van het riviertje kunnen opzoeken.

Waar dat mogelijk is, krijgen fietsers een aparte route. Bijvoorbeeld bij Schin op Geul, waar het fietspad wellicht opschuift richting spoorlijn. In Houthem komt achter de spoorlijn een extra route voor scholieren; de bestaande veldweg wordt daartoe verhard.